



DK
297

A GYULAFALVA-KOVÁCSZNAI IPAR-VASÚT

ÉS A

GŐZFŰRÉSZ TELEPEK



MINDEN UTÁNZÁS TILOS

Adler Lipót fényképező Brassa

JK 172.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó

A gyulafalvi „József” gőzfűrész-
(A pályaszín magassága)



Minden utánpás tilos.

telep, a vasut kezdőpontja.
981. méter a tenger sz. f.)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Vonalrész a 3. sz. szelvénytől tekintve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Vonatrész a 16. sz. szelvénytől tekintve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Vonalrész a 18. sz. szelvénytől tekintve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Vonalrész a 25. sz. szelvénytől tekintve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Vonalrész a 36. sz. szelvényről tekintve.

(Jobbról.)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó,

(Balról.)

Minden utánzás tilos.

Vonalrész a 36. sz. szelvénytől tekintve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

A kavicsbányába vezető vágányelágazás a 46. sz. szelvénynél.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó

(Bal rész)

A gyulafalva-commandói
(A pályaszín magassága)



Minden utánnzás tilos.

„Gábor“ gőzfűrésztelep.
1014. méter a tenger sz. f.)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó

A gyulafalva-commandói
(A pályaszín magassága)



„Gábor“ gőzfűrész-telep.
1014. méter a tenger sz. f.)

Minden utánzás tilos.
(Jobb rész).



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánnzás tilos.

Az úri lak Commandón.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó

A z e r d ő k ö r p á l y a



Minden utánpás tilos.

(Magyaró-Bokor Braczkó)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánpótlás tilos.

A Baszka-hid Commandónál (71. sz. szelvény).



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Egyenes vonalrész a 73. sz. szelvénytől tekintve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

Nagy-Kövespatak vízállomás (II. sz. szelvény).
(A pályaszín magassága 1053 méter a tenger sz. f.)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánzás tilos.

Kettős völgy-áthidalás a 133. szelvénynél.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánzás tilos.

Kitérő és vízállomás (146. sz. szelvény).
(A pályaszín magassága 1071 m. a tenger sz. f.)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánpótlás tilos.

Vonalrész a 160. sz. szelvénynél.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánpótlás tilos.

Vonalrész a 161. sz. szelvénynél.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánzás tilos.

Vonalrész a 164. sz. szelvénynél.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

A sikló felső állomása (1015 méter a tenger szine f.)



Minden utánpótlás tilos.

a 165. számú szelvényénél lévő bevágástól nézve.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánnzás tilos.

A sikló felső állomás végpontja.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánszás tilos.

A lefelé induló terhelt siklókocsi.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánzás tilos.

**Kilátás a Sikló-pálya felső részéről a 172. sz. szelvénytől az alsó állomásra,
Térrétre és Vajnafalvára.**



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánzás tilos.

A sikló alsó állomása.
(A pályaszín magassága 686 m. a tenger sz. f.)



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánzás tilos.

A sikló teljes látképe madártávlatból.



ADLER LIPÓT fényképész, Brassó .

Minden utánzás tilos.

Térrét végállomás (Kovászna-Vajnafalva).
(A pályaszín magassága végpont 611. méter a tenger sz. f.)

ADLER LIPÓT fényképész, Brassó.

Minden utánnzás tilos.

Kovászna végállomás és csatlakozás a Háromszéki vasúthoz.





